

주간 중동 건설동향

2023. 11. 24.



한-UAE 인프라협력센터

주간 중동 건설동향

- 목 차 -

1. 주간 건설시장 및 경제 동향

- 2023년 10월 중동 지역 프로젝트 계약 현황
- GCC, 올해 프로젝트 계약 체결액 사상 최고치 기록
- GCC 철도, 2030년까지 운행 개시기로 합의
- UAE, 바라카 4호기 운영허가 획득
- 이집트, 2035년 재생 에너지 비중 42% 달성 계획
- 대우건설, 예멘 에너지 인프라사업 진출 추진

2. 주간 MEA 건설 프로젝트 동향 (발주 및 수주 정보 등)

- UAE, 두바이, 메트로 블루 라인 건설에 49억 달러 소요 전망
- 바레인과 카타르, 코즈웨이 프로젝트 재개 지시
- 오만, 2차 그린 수소 경매에서 최소 200억 달러 투자 유치 목표
- 쿠웨이트, 8억 달러 규모의 연료 저장소 프로젝트 입찰서 발행
- 이라크, 메가 레일 프로젝트 설계 절반 가량 완료
- 이라크, 바그다드 메트로 설계 완료
- 요르단, 90억 유로 규모의 그린 암모니아 프로젝트 계약 체결
- 알제리, 미디어 시티 프로젝트에 16억 달러 승인
- 모로코, 팔콘 캐피탈, 20억 달러 규모의 그린수소 프로젝트 계획 중

3. 국제유가 및 환율 동향

- 국제유가 : Brent, WTI, 두바이유
- 환율 : USD, JPY, Euro

4. 공지사항

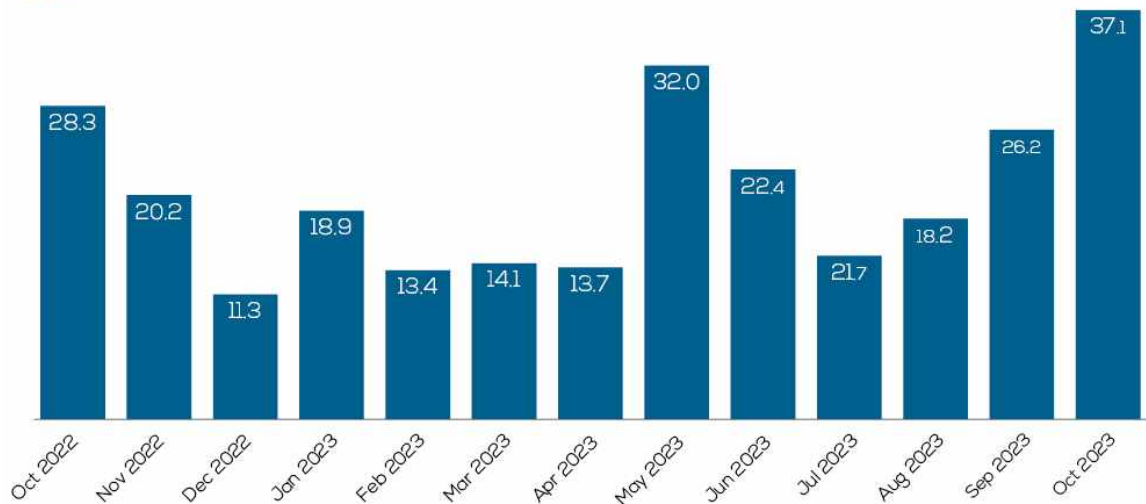
- 해외건설 시장개척 프로젝트 지원사업 안내
- 해외건설 현장훈련(OJT) 지원사업 안내
- 해외건설 통합 컨설팅 지원사업 안내

1. 주간 건설시장 및 경제 동향

□ 2023년 10월 중동 지역 프로젝트 계약 현황

MONTHLY CONTRACT AWARDS, OCTOBER 2022–OCTOBER 2023

(\$bn)



Area of coverage includes the Gulf states, Arab Levant, Iran and North Africa – project data permitting | Source: MEED Projects

- 10월 중동 및 북아프리카 지역에서는 총 370억 달러의 프로젝트 계약이 체결되어 2014년 1월 MEED가 이 지역의 계약 체결액을 분석하기 시작한 이래 사상 최대의 월별 계약액을 기록
- UAE는 지난달 ADNOC이 가스 부문에서 2건, 총 169억 달러 규모의 계약을 체결한 데 힘입어 210억 달러의 계약액을 기록
 - ADNOC이 체결한 이 EPC 계약은 Hail & Ghasha 해상 사위 가스 전 개발 프로젝트 공사에 대한 것으로, NMDC 에너지(구 NPCC, UAE)/사이팸(이탈리아)으로 구성된 컨소시엄과 82억 달러 규모의 해양 EPC 패키지 계약을 체결했고, 테크니몽(이탈리아)과는 87억 달러 규모의 육상 EPC 계약을 체결
 - MEED는 동국에서 입찰 평가가 진행 중인 프로젝트가 약 80억 달러, 본계약 입찰 및 PQ 단계인 프로젝트가 20억 달러라며, 올해 잔여기간 동안 UAE 건설 부문의 전망이 밝다고 보도

- 동국에서는 330억 달러 규모의 두바이 알막툼 국제공항 확장 공사 재개 계획이 검토되고 있으며, 올해 말까지 7억 달러 상당의 샤르자 국제공항 확장 공사 패키지 계약 체결이 예상되고 있어 항공 부문도 성장세를 보일 것으로 전망
- 사우디는 10월에 130억 달러의 계약액을 기록하며 UAE의 뒤를 이었으며, 사우디 전력 조달 회사(SPPC)가 카심 및 타이바 민자 발전(IPP) 프로젝트에 대해 각각 15억 6,000만 달러 규모의 계약 4건을 체결
- 중국의 Sepco 3가 각각 1,800MW 규모인 카심 1 IPP와 타이바 1 IPP 프로젝트의 EPC를 맡게 됐으며, 동사는 사우디전력공사, Acwa Power와 협력해 이 프로젝트의 개발 계약을 수주
- 역시 각각 1,800MW 규모인 타이바 2 IPP 및 카심 2 IPP 개발 계약은 Al-Jomaih Energy & Water(사우디)/EDF(프랑스)/Buhur for Investment(사우디) 팀이 수주
- 각 프로젝트는 건설-소유-운영(BOO) 방식으로 개발되며 낙찰자가 100% 소유 예정
- 또한, 사우디가 2034년 월드컵 유치를 신청한 유일한 국가가 됨에 따라 장기적으로 동국 프로젝트 시장에 공사 파이프라인이 추가로 확보 될 전망
- 지난달 이집트에서는 7억 7,600만 달러의 계약이 체결되었으며, 그 중 가장 큰 규모는 이집트 터널청(NAT)이 카이로 메트로 4호선 패키지 CP402의 토목 공사를 위해 오라스콤 건설과 체결한 6억 4,000만 달러 규모의 계약임
- 쿠웨이트는 10월에 7억 1,400만 달러 규모의 계약액을 기록했고, 쿠웨이트 석유회사(KOC)가 동쿠웨이트 2지역 SGC 미터링 2 프로젝트의 원유 디보틀넥킹 시설 건설을 위해 5억 4,000만 달러 규모의 계약을 체결

- 한편 쿠웨이트의 중앙입찰위원회(Capt)가 총 35억 달러에 달하는 5건의 프로젝트 입찰을 준비하고 있는 것으로 알려짐

Middle East contract awards by country for October 2023

\$m

UAE	21,038
Saudi Arabia	13,144
Egypt	776
Kuwait	714
Oman	513
Iraq	494
Qatar	154
Bahrain	98
Tunisia	97
Jordan	64

Source: MEED Projects • [Embed](#) • [Download image](#) • Created with [Datavrapper](#)

- 그밖에 오만에서는 문화체육관광부가 문화 복합시설의 설계 및 건설을 위해 체결한 3억 1,000만 달러 규모의 계약 등 5억 1,300만 달러의 계약이 체결됐으며, 이라크에서는 에너지부가 750MW 나시리야 가스 화력 발전소의 2단계 건설을 위해 체결한 4억 4,800만 달러 규모의 계약 등 4억 9,400만 달러의 계약이 체결됨

< 출처 : MEED (2023. 11. 22.) >

□ GCC, 올해 프로젝트 계약 체결액 사상 최고치 기록

- MEED의 보도에 따르면 2023년 11월 21일 현재 걸프협력회의(GCC) 지역에서 총 1,268건, 1,786억 달러 규모의 계약이 체결되어 금액 기준으로 신기록을 수립
- 기존 기록은 2014년의 1,735억 달러였으며, MEED는 올해가 한 달 이상 남은 점을 고려할 때 연말까지 총액이 1,850억 달러를 넘어 1,900억 달러에 달할 것으로 예상
- 사우디와 UAE의 계약 체결액도 사상 최고치를 기록했는데, 사우디의 올해 누적 계약 체결액은 총 825억 달러로 작년의 583억 달러를

넘어서며 이전 기록을 앞질렀고, UAE의 연간 계약액도 684억 달러에 달해 2014년의 480억 달러를 넘어섰으며 작년의 271억 달러보다 두 배 이상 증가함

< 출처 : Zawya (2023. 11. 22.) >

□ GCC 철도, 2030년까지 운행 개시기로 합의

- 오만이 11월 18일 무스카트에서 열린 제25차 걸프협력회의(GCC) 교통 및 통신 부처 장관 회의를 주재하고, 차관 회의에서 논의된 안전에 대해 승인함
- 이 회의에서 GCC 철도 프로젝트의 운영 목표 날짜가 2030년 12월로 합의되었으며, GCC 철도청의 2024년 예산과 ▲GCC 행정 규정 ▲재무 및 회계 규정 ▲조달 및 보관 규정 등 세 가지 조례/규정에 대한 승인이 이루어졌음

< 출처 : Zawya (2023. 11. 18.) >

□ UAE, 바라카 4호기 운영허가 획득

- UAE 연방원자력규제청(FANR)이 아부다비 바라카 원자력 발전소 시설의 4호기에 대해 60년 운영 라이선스를 발급했다고 11월 17일 발표
- 1~3호기는 60년 운영 라이선스가 기 발급되어 가동 중이며, 4호기가 상업 운전을 시작하면 바라카 원전의 총 청정 발전 용량이 UAE 전력 수요의 25%에 해당하는 5,600MW로 늘어날 예정
- 동 발전소의 원자로 4기는 각각 1,400MW의 전력을 생산할 수 있으며, 완공되면 연간 40테라와트시(TWh) 이상의 전력을 공급할 수 있을 전망
- 지난 1월 아부다비가 한국의 원자력, 방산, 수소 및 태양광 에너지 산업에 최대 300억 달러를 투자할 계획이라고 보도됨

- 이어서 한국수력원자력과 ENEC이 원자력 협력 협약을 체결했으며, 한국의 원자력안전위원회도 FANR과 양국 간 원자력 수출 허가 절차 간소화를 위한 행정 협정을 체결한 바 있음

< 출처 : MEED (2023. 11. 17.) >

□ 이집트, 2035년 재생 에너지 비중 42% 달성 계획

- 이집트가 에너지 믹스에서 재생 가능 에너지의 비중을 두 배로 늘리겠다는 목표를 세웠으며 2035년에 이 목표를 달성할 수 있을 것으로 믿는다고 동국 신재생에너지청의 모하메드 알-카야트 청장이 11월 20일 Addustour 신문에 밝힘
- 그에 따르면 2022년 재생 에너지원이 이집트 전력 공급의 20% 이상을 차지했으며 2035년에는 그 비중이 42%까지 증가할 전망
- 카야트 장관은 동국 정부가 태양광 및 풍력 에너지 프로젝트 장려, 민간 부문과의 파트너십 강화를 통한 그린 수소 프로젝트에 대한 투자 유치 등 재생 에너지 사용을 확대하기 위해 두 가지 전략을 시행하고 있다고 밝힘

< 출처 : Zawya (2023. 11. 20.) >

□ 대우건설, 예멘 에너지 인프라사업 진출 추진

- 원문링크: <https://www.yna.co.kr/view/AKR20231124043900003?section=search>

< 출처 : 연합뉴스 (2023. 11. 24.) >

2. 주간 MEA 건설 프로젝트 동향 (발주 및 수주 정보 등)

□ UAE, 두바이, 메트로 블루 라인 건설에 49억 달러 소요 전망

- 두바이가 총 AED 180억(49억 달러)을 들여 신규 지하철 노선인 블루 라인을 건설할 예정이라고 UAE 부통령 겸 총리이자 두바이 통치자인 셰이크 모하메드 빈 라시드 알 막툼이 11월 23일 X(구 트위터)에 올린 메시지를 통해 발표
- 두바이 메트로 블루 라인의 연장은 약 30km로, 노선의 절반은 최대 깊이가 70m에 이르는 지하 구간으로 연결될 예정
- 셰이크 모하메드의 메시지에 따르면, 승인된 이 새로운 노선은 두바이 크릭, 두바이 페스티벌 시티, 인터내셔널 시티, 알 라시디야, 알 와르카, 미르디프, 두바이 실리콘 오아시스, 아카데믹 시티 등 인구 100만 명이 넘는 지역에서 운행되며 하루 32만 명의 승객을 수송할 전망

< 출처 : Zawya (2023. 11. 24.) >

□ 바레인과 카타르, 코즈웨이 프로젝트 재개 지시

- 바레인의 살만 빈 하마드 알 칼리파 왕세자 겸 총리와 카타르의 셰이크 모하메드 빈 압둘라만 빈 자심 알 타니 총리 겸 외교부 장관이 양자 회담에서 바레인-카타르 코즈웨이 프로젝트의 진행 상황을 점검하고 관계 당국에 프로젝트 실행 시작에 필요한 계획을 완료하도록 지시
- 카타르 북부 지역과 바레인 동부 해안을 연결할 약 40km의 코즈웨이가 완공되면 바레인과 카타르 간 이동 시간이 기존 5시간에서 30분으로 단축될 전망
- 이 코즈웨이는 10여년 전부터 지어질 계획이었으나 역내 위기로 인해 중단되어왔으며, 이중 2차선 고속도로와 철도 플랫폼이 함께 건설될 예정

- 2005년 이 프로젝트의 추진을 위해 체결된 양해각서에 따라 동 코즈웨이의 관리, 유지보수 및 운영과 시설 투자를 담당하는 공동 기관이 설립되었음
- 덴마크 엔지니어링 컨설팅 그룹인 코위 인터내셔널이 이 코즈웨이에 대한 예비 설계를 제공한 것으로 Gulf Construction이 2004년 보도한 바 있으며, 당시 건설에 4년이 소요될 것으로 예상되었음
- 이 코즈웨이의 약 절반은 교량으로, 나머지는 매립지에 건설될 고속도로 구간으로 구성되며, 교량 구간은 선박이 통과할 수 있도록 해발 고도가 최고 40m에 이를 예정

< 출처 : Zawya (2023. 11. 20.) >

□ 오만, 2차 그린 수소 경매에서 최소 200억 달러 투자 유치 목표

- Hydrogen Oman(Hydrom)이 총 300억 달러 이상 규모의 5개 프로젝트 계약이 이뤄진 대규모 그린수소 프로젝트 대한 1차 경매에 이어 2차 경매를 통해 200억~300억 달러 상당의 투자를 유치할 것으로 예상 중
- 작년 말 시작된 1차 공개 경매 결과 지난 6월 주요 국제 컨소시엄 및 기업들과 계약이 체결되어 두쿰 지역에서 대규모 그린 수소 및 암모니아 프로젝트들이 추진될 예정
- 이미 시작된 2차 공개 경매에서는 2024년 1분기 말까지 도파르 지역의 3개 토지 블록을 낙찰할 계획
- Hydrom의 전무이사인 압둘아지즈 알 시다니는 Duqm Economist 잡지 최신판에 실린 인터뷰에서 2050년까지 오만의 그린수소 부문에 대한 투자 규모가 1,400억 달러로 예상된다고 밝힘
- 지난 6월 계약된 5개 프로젝트의 그린수소 예상 생산량은 약 75만 톤이며, 오만은 2030년까지 할당된 토지의 30%를 개발하여 100만 톤

이상의 그린수소를 생산할 계획이고, 2050년에는 생산량이 약 800만 톤에 이를 것으로 예상 중

- 오만은 풍부한 토지, 높은 일사량, 풍력 발전 등 성공적인 그린수소 사업 개발에 필요한 경쟁력 있는 자원을 보유 중

< 출처 : Zawya (2023. 11. 14.) >

□ 쿠웨이트, 8억 달러 규모의 연료 저장소 프로젝트 입찰서 발행

- 쿠웨이트 국영석유회사(KNPC)가 2024년 2월 13일을 제출기한으로 하여 8억 달러 규모의 연료 저장소 프로젝트 입찰서를 11월 12일 발행
 - 알-무틀라 신규 연료 저장소 프로젝트로 알려진 이 프로젝트의 사전 입찰 회의가 12월 17일에 예정되어 있으며, 공사 범위에는 ▲미나 알-아흐마디 및 슈아이바 정유공장에 새로운 펌핑 시설 개발 ▲미나 알-아흐마디 및 슈아이바 정유공장으로부터 국토 횡단 파이프라인 설치 ▲내수용 저장소 건설 ▲안전 시스템 설치 ▲소방 시스템 설치 ▲저장 탱크 건설 등이 포함될 전망
- 이 프로젝트는 2013년에 타당성 조사가 완료된 이후 지연되어왔으며, 2015년에 FEED가 완료됐었으나 KNPC가 설계 수정을 결정하여 re-FEED가 진행된 바 있음

< 출처 : MEED (2023. 11. 15.) >

□ 이라크, 메가 레일 프로젝트 설계 절반 가량 완료

- 이라크가 남부 포 항구에서 터키와의 북부 국경까지 이어지는 170억 달러 규모 철도 노선 건설 프로젝트의 설계를 절반 가까이 완료했다고 동국 교통부 장관 라작 알-사다위가 11월 22일 이라크 공식 언론사인 INA가 발표한 성명에서 밝힘

- 그에 따르면, 동국 교통부는 이미 1,200km에 달하는 철도에 대한 타당성 조사를 완료했으며, 병렬 고속도로 설계를 위한 조사를 곧 시작할 예정임
- “The Development Road”라고 불리는 이 두 프로젝트의 설계를 수행하는 회사가 어딘지는 공개되지 않았음

< 출처 : Zawya (2023. 11. 22.) >

□ 이라크, 바그다드 메트로 설계 완료

- 이라크가 안보 및 재정상의 이유로 몇 년 동안 지연되어 온 수십억 달러 규모의 메트로 네트워크에 대한 설계를 완료한 것으로 알려짐
- 이라크 총리의 교통 보좌관인 나시르 알-아사디는 바그다드 고가 메트로가 바그다드의 지속적인 도로 병목 현상을 해결하는 데 효과적인 역할을 할 것이라며, 이 프로젝트의 설계가 완료되었고, 현재 프로젝트 컨설턴트와 착공일자를 정하기 위해 협상 중이라고 11월 20일 이라크 공식 언론사인 INA에 밝힘
- 이라크 관리들은 2022년에 25억 달러로 추정되는 이 프로젝트가 프랑스의 알스톰과 현대건설에 낙찰될 것이라고 밝힌 바 있음

< 출처 : Zawya (2023. 11. 20.) >

□ 요르단, 90억 유로 규모의 그린 암모니아 프로젝트 계약 체결

- 아마렌코와 H2 글로벌 에너지 컨소시엄이 요르단 에너지광물자원부와 90억 유로 규모의 그린 암모니아 프로젝트 개발 계약을 체결
- 이 시설이 완공되면 4.5GW의 재생 에너지를 사용하여 연간 100만 톤의 그린 암모니아가 생산될 예정

- 아마렌코는 아일랜드/프랑스 민자 재생 에너지 생산업체로 글로벌 시장에서 10년 이상의 경험을 보유하고 있으며, 탈탄소화, 농업용 태양광 애플리케이션, 재생 에너지 개발에 중점을 두고 3개 대륙에 걸쳐 16개 국가에 연간 최대 10억 유로를 투자 중
- H2 글로벌 에너지는 스위스와 UAE에 사무소를 둔 그린수소 디벨로퍼로, 동사는 MENA 지역을 중심으로 글로벌 규모의 그린 수소 및 암모니아 프로젝트에 투자하고 개발을 추진 중

< 출처 : Zawya (2023. 11. 17.) >

□ 알제리, 미디어 시티 프로젝트에 16억 달러 승인

- 알제리가 스튜디오 및 기타 관련 시설을 포함하는 대규모 미디어 시티 건설 비용으로 DZD 2,200억(16억 달러)을 승인
- 아랍어 일간지 Elkhobar는 이 프로젝트가 수도 알제에 건설될 것이며 약 74만m²의 면적을 차지할 것이라고 11월 23일 보도
- 약 DZD 600억(4억 4,700만 달러)이 1차로 투입될 이 프로젝트는 미디어 및 언론 구역, 촬영 스튜디오, 예술가 마을, 교육 및 연구 시설, 다목적 서비스 구역으로 구성될 예정
- 미디어 구역은 알제리 공영 텔레비전 공사, Algerian News Agency, 라디오 및 텔레비전 방송 공사, 국영 통신·출판·광고 공사, 알제리 국영 라디오 등 동국 주요 미디어 기관의 사무실로 구성될 것으로 알려짐

< 출처 : Zawya (2023. 11. 23.) >

□ 모로코, 팔콘 캐피탈, 20억 달러 규모의 그린수소 프로젝트 계획 중

- 모로코의 주요 투자 그룹인 '팔콘 캐피탈 다클라'가 그린수소 분야의

업계 리더인 HDF Energy와 협력하여 모로코 다클라 지역 중심부에 초기 투자 20억 달러 규모의 그린 수소 기가 프로젝트인 'White Dunes'를 추진할 계획

- 팔콘 캐피탈 다클라는 모로코의 14년간의 청정에너지 및 혁신 친환경 생태계 육성 경험을 바탕으로 2028년까지 세계에서 가장 저렴한 그린수소 생산을 개시하여 동국의 재생 에너지 분야에서 중추적인 역할을 담당하고자 하며, HDF Energy는 수소 인프라 개발과 연료 전지 전문 기업임
- 팔콘 캐피탈 다클라는 약 2년여에 걸쳐 이 사업의 타당성 조사, 예비 설계, 15만 헥타르의 예상 면적에 대한 단계적 계획 수립을 진행했으며, 이 프로젝트는 10GW의 풍력 에너지, 7GW의 태양광 에너지, 8GW의 수전해 용량 달성을 목표로 함

< 출처 : Zawya (2023. 11. 18.) >

3. 국제유가 및 환율동향

< 국제유가 >

구 분		유가	변 동 (전일대비)	비 고
유 가	브렌트유	81.25	-0.63	USD/bbl
	WTI	77.10	-0.67	
	두바이유	83.76(11.22.)	-0.16	



< 출처: OilPrice.com (2023. 11. 23.) >

< 환율 >

구 분		환율	비 고
환 율	KRW/USD	1,302.50	최종고시 매매기준율 (KRW)
	KRW/100JPY	870.98	
	KRW/EUR	1,420.44	

< 출처: KEB Hana Bank (2023. 11. 23.) >

4. 공지사항

□ 해외건설 시장개척 프로젝트 지원사업 안내

국토교통부 지원으로 해외건설협회가 운영 중인 『해외건설 시장개척 프로젝트 지원사업』을 다음과 같이 공지하오니 많은 관심과 활용 바랍니다.

- 다 음 -

1. 사업목적

- 해외건설시장 진출을 위한 수주활동 비용을 지원함으로써 건설사의 경제적 부담을 완화하고 해외진출 활성화를 통한 시장다변화 및 수주확대 실현

2. 지원내용

- 지원항목 : 국외활동비 및 발주처 초청비, 현지조사 및 외주 비용 등 직접경비
- 지원금액 : 수주활동 지원 최대 1억원, 기타 지원사업 최대 3억원
- 지원비율(정부 보조금 비율)
 - 중소기업 : 총 소요비용의 80%
 - 중견기업 : 총 소요비용의 60%
 - 대·공기업 : 총 소요비용의 50%
- ☞ EDCF 연계목적 조사·분석 지원 및 정책지원, 현상공고 및 국가간 경쟁입찰 참여지원사업은 지원비율 10%P 추가 지원

3. 지원사업

- (수주활동 지원) 해외공사 수주를 위한 현지조사, 발주기관 면담, 발주처 인사 국내초청 등 수주활동 비용 지원
- (프로젝트 조사·분석 지원) 해외공사의 추진 필요성 또는 효과를 검증하기 위해 시장 및 환경분석, 경제성, 기술적용 가능성 등의 조사·분석 비용 지원
- (EDCF연계 목적 조사·분석 지원) 대외경제협력기금 연계 타당성검토를 목적으로 수행하는 조사·분석 비용 지원
- (현상공모 및 국가간 경쟁입찰 참여 지원) 해외건설 또는 엔지니어링 사업의 현상공모 및 국가간 경쟁입찰(제한경쟁입찰 포함)의 참여 준비 비용 지원
- (정책지원) 법령 및 관련규정에서 정하는 사업이나 국토교통부장관이 정책적으로 필요하다고 인정하는 사업으로서 해당분야 공기업을 주관기관으로 하는 프로젝트 조사·분석, 진출환경 분석 또는 현지 협력활동 비용 지원

4. 지원기간 : 신청일 ~ 최대 10개월

5. 신청기간 : 공고일 이후 수시 접수 (예산소진 시 접수종료)

6. 신청자격

- 「해외건설 촉진법」에 따른 해외공사
- 「해외건설 촉진법」에 따른 해외건설업 신고를 마친 기업(해당 공종에 한함)
- 대기업·공기업은 중소기업·중견기업과 공동 신청한 경우
- 제외되는 경우
 - 국내기업 하도급 사업, 타기관 지원사업과 중복 사업
 - 국내 ODA 발주 사업 등 국내 기업간 경쟁사업 등

7. 제출서류

- 신청서 및 요약서 1부
 - 사업계획서 3부
 - 사업자등록증 또는 법인등록증 사본 1부
 - 최근 연도 표준재무제표증명원 1부
 - 국세 및 지방세 완납증명서 1부
 - 기업규모 확인서 1부
 - 중소기업 : 중소기업 확인서
 - 중견기업 : 중견기업 확인서
 - 발주처 인사초청 계획서(계획 보유시 제출)
 - 발주처 사업지원 요청 공문 또는 MOU(수주활동 지원 신청 제외)
 - 외주 또는 현지조사비 과업지시서 및 견적서(계획 보유시 제출)
 - 외주비 견적서 2건, 현지조사비 견적서 3건(현지업체 2건 및 국내업체 1건)
- * 제출서류는 한글 워드프로세서(HWP) 및 스캔본(PDF)으로 전자파일 별도 제출

8. 신청서 접수 및 문의 : 해외건설협회 중소기업수주지원센터

- 이메일 : gimp@icak.or.kr
- 전 화 : 02-3406-1103, 1141
- 주 소 : 서울시 중구 세종대로9길 42 13층 해외건설협회
중소기업수주지원센터

9. 참고사항

- 해외건설종합정보서비스(www.icak.or.kr) 홈페이지의

「진출지원-시장개척지원-공지/자료」에서 상세내용 확인 및 신청서 양식 등 참고자료 다운로드 가능

□ 해외건설 현장훈련(OJT) 지원사업 안내

해외건설 현장 근로자의 인건비와 파견비 일부를 지원해드리는 『해외건설 현장훈련(OJT) 지원사업』을 다음과 같이 안내하오니 많은 관심과 신청 바랍니다.

- 다 음 -

1. 사업목적

- 해외건설 현장에 인력을 파견한 중소·중견기업 지원을 통해 해외건설산업 일자리 창출과 고용안정을 도모하고 현장 전문가를 양성하여 우리기업의 해외진출 확대

2. 지원대상

- 「해외건설촉진법」상 해외건설사업자로 해외건설 현장을 보유한 중소·중견기업
- 해외건설 현장에 만19~34세 청년(신청시점 기준) 근로자를 파견(예정 포함) 한 기업
- 본 지원사업에 참여한 이력이 있는 청년 근로자는 24개월 한도 내에서 추가 신청 가능

3. 우선선정기업(심의위원회 평가 시 가점 부여)

- 만19~34세 청년 또는 마이스터고 및 특성화고 졸업생 채용기업
- 해외건설 전문인력 양성과정 수료생 채용기업
- 국가유공자 자녀 채용기업
- 취업취약계층 채용기업 * 「직접일자리사업 중앙부처·자치단체 합동지침」
- 우수 해외건설사업자(국토부 선정)

4. 지원내용

- 파견비 : 인당 최대 200만원(왕복항공료, 보험료, 비자발급비)

- 훈련비 : 인당 월별 150만원(기업 100만원, 개인 50만원 지급)
- 지원기간 : 최대 24개월
- 지원인원 : 기업별 최대 20명(외국 발주처 사업을 직접 수주한 경우 심의위원회 결정에 따라 최대 25명까지 지원)

5. 시행절차

- ① 사업공고
- ② 신청서 접수
- ③ 지원기업 선정 심의위원회 개최
- ④ 협약 체결
- ⑤ 해외 파견 및 현장훈련(OJT)
- ⑥ 지원금 신청
- ⑦ 지원금 정산 및 지급
- ⑧ 결과보고서 제출

6. 신청서 접수기간 : 공고일 이후 수시 접수 (예산소진 시 접수종료)

7. 제출서류

- 신청서
- 사업계획서
- 법인등록증 또는 사업자등록증 사본
- 중소기업확인서 또는 중견기업확인서 원본
- 대차대조표 및 손익계산서 원본
- 국세 및 지방세 완납증명서 원본
- 신청인원별 국민연금 가입자 가입증명서 원본
- 기타 신청내용 증빙에 필요하다고 인정되는 서류 등

8. 신청서 접수 및 문의 : 해외건설협회 중소기업수주지원센터

- 이메일 : ojt@icak.or.kr
- 전 화 : 02-3406-1080, 1033
- 주 소 : 서울시 중구 세종대로9길 42 13층 해외건설협회
중소기업수주지원센터

9. 참고사항

- 해외건설종합정보서비스(www.icak.or.kr) 홈페이지의 공지사항에서 신청서 양식 다운로드 가능

□ 해외건설 통합 컨설팅 지원사업 안내

국토교통부 지원으로 해외건설협회가 시행하는 『해외건설 통합 컨설팅 지원사업』을 다음과 같이 공지하오니 많은 관심과 활용 바랍니다.

- 다 음 -

1. 사업개요 : 해외건설 전문가, 국내 대형 로펌, 글로벌 회계법인과 위촉 및 협약을 통하여 수주 영업, 리스크 관리, 법률, 세무 등을 위한 1:1 상담을 무료로 제공
2. 지원대상 : 해외건설업 신고를 완료한 중소기업
3. 지원내용
 - (전문가) 견적 및 입찰 준비, 리스크 검토, 보증서 발급, 금융 조달, 환율관리, 보험 가입, 공종별 검토사항 등 해외건설 관련 애로사항 해소
 - (법률) 해외건설 수행 과정에서 발생할 수 있는 공기지연의 불가항력 인정 여부, 채무불이행, 손해배상 책임, 계약조건, 현지법인 출자 등 검토
 - (세무) 진출국 세법에 따른 법인세, 소득세, 부가세, 원천세 등 세무 문제 및 외국 납부 세액에 대한 국내 세법 적용 등 검토
4. 신청방법 : 온라인 신청(신청서 및 제출서류 이메일 송부)
5. 문의 및 신청 : 중소기업수주지원센터 (02-3406-1170) / consulting@icak.or.kr
6. 참고사항
 - 해외건설종합정보서비스(www.icak.or.kr) 홈페이지의 공지사항에서 신청서 양식 다운로드 가능

한-UAE인프라협력센터

협력관 / 수자원개발기술사

백 인 혁



Flat No. 204, Airline Building, Liwa Street,
Abu Dhabi, United Arab Emirates

Tel +971-2-563-3906

Mob +971-50-675-6215

E-mail buckeyes@icak.or.kr

http://kor.icak.or.kr